

## Sorun, öğrenin!

Klasik otomobil ile ilgili; alım-satımdan hukuki ve mali mevzuata, yedek parçadan servis hizmetlerine, otomobil teknik bilgilerinden piyasa durumuna, vb'ye kadar, cevabını öğrenmek istediğiniz sorulara ya da bir konuda daha ayrıntılı bilgi alma isteğinize, sektörün duayen isimlerinden Kaya Ersözülü cevap veriyor. Klasik/Amerikan otomobilde Türkiye'nin en köklü ve 1 numaralı galerisi Ersözülü Otomotiv A. Ş.'nin kurucu sahibi olan Kaya Ersözülü, sorularınızı bekliyor. Sorularınızı, [www.ersozlu.net](http://www.ersozlu.net), [ersozlu@WebMobil24.com](mailto:ersozlu@WebMobil24.com) ve [www.ClassicCarTurkiye.com](http://www.ClassicCarTurkiye.com) internet adreslerinden mail, 0216. 462 13 30 ve 31'den telefon, 0216. 416 16 60'tan faks ve Ersözülü Otomotiv A. Ş./ Nato Yolu, Bosna Bulvarı, ETS İş Merkezi, No: 142 Çengelköy-İstanbul posta adresinden mektup ile iletebilirsiniz.

# Klasik Amerikan'a bu büyük ilgi neden?

**DUAYEN SİZSİNİZ, SORUYORUM: BİR AMERİKAN ALSAM, YEDEK PARÇA SORUNU YAŞAR MIYIM?.. PARAM DEĞERLİ, HANGİSİ KÂRLI: UCUZ FİYATLI, TOPLANACAK ARABA ALMAK MI, TOPLANMIŞ ARABA ALMAK MI?.. BÜTÜN DÜNYA KLASİK AMERİKANLAR'IN PEŞİNDE KOŞUYOR, BU NE İŞTİR? KLASİK ARABALARIN SAYISI AZALYOR, MERAĞ ARTIYOR, NASIL OLUYOR DA OLUYOR?..**

## Yedek parça bulamayıp da Amerikan'ın garajında yatması durumu olabilir mi?

"Kaya Bey, merhaba... Ben bir Amerikan araba sahibi olmak isterim. Bu konuda bütçemi de denkleştirdim, markamı, modelimi de belirledim ve her an otomobilimi satın alabilirim. Fakat, bir konu, ileride bana problem yaratır diye bir tereddüt içerisindeyim ve zaman zaman bana "Gel vazgeç bu işten" bile dedirten bu konuyu size sorma gereği duydum. Amerikan araba parçası bulmak konusunda bir sıkıntı yaşayabilir miyim? Yani, arabayı alıp da yedek parça bulamamaktan yenisistemem gibi bir şey olabilir mi?"

(Hikmet Türkan/İstanbul)

Hikmet Bey; benimle nasıl iletişim kurdunuz? İnternet aracılığı ile değil mi? İcat edenlerden Allah razı olsun, internet, sizin cevabını aradığınız soruya kaynak oluşturan sorunu da çözdü. Öyle kan ter içinde oto sanayi sitelerini dolaşarak da değil, yaşam mekânınızda, kahvenizi yudumlar-ken, bilgisayarda Amerikan arabaları internet sitelerinde dolaşarak hallediyorsunuz bu işi! Mesela, bir internet sitesine girip, eksik parçanızı ABD'deki bir klasikçiye "alım" olarak iletirsiniz. Zaten sitelerde, bu tür bölümler var ve aradığınız parçanın satışta olduğunu görüyorsunuz. İnternet üzerinden kredi kartı ile alımı gerçekleştirirdikten sonra, 1 hafta içinde Türkiye'de oluyor parçanız. Şunu rahatlıkla söyleyebilirim ki, "çok özel" olarak ifade edeceğim istisna parçalar dışında (onda da tek sorun, daha detaylı bir araştırma gerektirmesi) yedek parça sıkıntısı yaşamıyorsunuz. Burada en önemli nokta, iyi bir İngilizce bilgisi... Düşünüyorum da; eskiden Türkiye'de daha çok Amerikan araba vardı fakat yedek parçaya ulaşmak bu kadar kolay değildi. Siz şanslısınız!

## Ucuz fiyata, toplanacak araba almak mı, toplanmış araba almak mı kârlı?

"Benim sorum, belki de sizden cevabı en çok isteyen sorulardan biri Kaya Bey. Bu soru benim de kafamda vardı ancak üzerinde çok düşünüyordum fakat her kaffadan bir şey çıkar-

ca, bir uzman olarak size danışmak değil olacak diye düşündüm. Soruma geçeyim: Klasik bir Amerikan alırken çok hesaplı şekilde toplanacak ucuz bir araç mı tercih edilmeli yoksa toplanmış, kullanıma hazır bir araç mı alınmalı? Bunu, hem fiyat açısından hem de ileride teknik bir sorunu hangisi daha çok çıkarır o açıdan soruyorum. Teşekkür ederim".

(Amerikan Rüyası Gören Bir Klasikçi/İstanbul)

İlk bakışta, ucuz fiyata bir Amerikan alıp toplamak kârlı gibi görüle de, bu, izlenebilecek en riskli yoldur. Çünkü, araç toplatırken birçok sıkıntı yaşayabilirsiniz. Daha doğrusu, yaşıyorsunuz. Öncelikle, toplama işi çok pahalıya mal olacaktır. Cebinizden aracın orası için, burası için sürekli para çıkacaktır. Toplatma işini yaptıracağınız kişiyi belirlemek bile başlı başına bir iştir. İşinin ehli ve güven duyacağınız bir kişi olmalıdır. Bir de, orta-

ya çıkacak sonuç sizi ne kadar tatmin edecek bunu hiçbir zaman tahmin edemezsiniz. Toplanmaya başlanmış fakat bitirilmemiş ve hurdaya gitmiş birçok araç örneğine şahidim ben. Bu yüzden, en iyisi, toplanmış bir Amerikan araba satın almaktır. Hem kafanız rahat eder, hem de eliniz cüzdanınıza gitmekten yorulmaz!

## Klasik Amerikanlar'a ilginin nedeni nedir?

"Sayın Ersözülü, saygılar... Ben Amerikan klasiklerine olan ilgi ile alakalı bir soru soracağım. Takip ettiğim kadarıyla, Amerikan klasiklerine, sadece Türkiye'de değil, dünya genelinde bir ilgi var ve yaşanıyor umarım, bu ilgi son yıllarda bir artış içinde. Yanılmam mümkün, İzmir'de Çeşme'de bizim semtte son 2-3 ay içinde tanıtıldığım 5 kişi



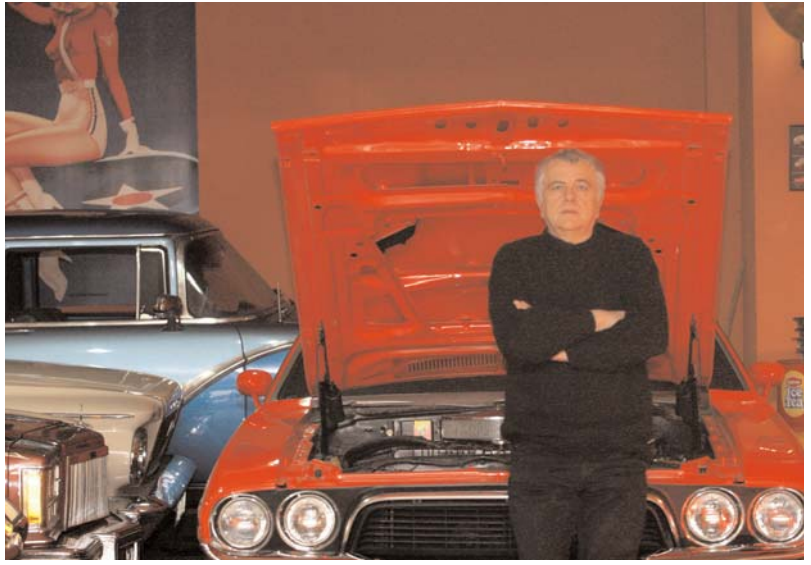
Amerikan araba sahibi oldu. Neysi. Nedir Amerikan klasiklerinin araba tutkunlarını bu kadar kendine çeken özelliği? En sonunda gidip ben de bir tane alacağım! sevgiler...  
(Taner Halarçı/Emir)

Elbette nedenleri var Taner Bey... Aslında Amerikan arabasının özelliklerini böyle bir soruya cevap vererek birkaç satır ile anlatmak mümkün değil. Fakat yine de bahsedeyim biraz. En önemli özellik, model farklılığıdır. Her yıl yeni otomobiller üretilir fakat otomobillerin hepsi birbirine benzer günümüzde. Klasik Amerikanlar da bu durum söz konusu değildir; hiçbir model, bir sonraki yıl, en azından aynı özellikler ile çıkarılmamıştır. Her yıl, birbirinden farklı ve kendine özgü modeller yaratılmıştır. Hiçbir ortak yanı olmayan insanların bile mutlaka çok beğendiği bir modele rastlaması mümkündür klasik Amerikanlar'da. O kendine has hatları, egzoz sesleri, konforu, rahatlığı, güvenliği ve tabii ki güç unsuru. Bütün bunları bir klasik Amerikan'da bulabilirsiniz. İşte bu yüzden klasik Amerikanlar'ın dünya çapında hâlâ milyonlarca meraklısı var. Çeşmeli tanıdıklarınız da klasik Amerikanlar'ı keşfetmiş, o kadar!

**Araba sayısı azalıyor, merak artıyor, bu nasıl oluyor?**

"Benim anlamadığım bir konu var Kaye Bey. Deniyor ki, 'klasik arabalara ilgi arttı'. Fakat ben, bir süre önce kade kadar daha çok klasik araba görüyordum sanki ortalıkta. Şimdi daha az gibi. Hafızam mı beni yanıltıyor yoksa! Araba sayısı azalırken ilgi nasıl artıyor, ben bunu merak ediyorum. Başka bir şey mi var bu işte?"  
(Medret Y./İstanbul)

Yok, başka bir şey yok. Evet, "hurda indirimi" olayı yaşandığı dönemde, Türkiye'deki klasik araba sayısında bir azalma oldu. Hem de ciddi bir azalma. Bu gelişmeyi hem "iyi" hem de "kötü" olarak değerlendirebiliriz. Kötülüğü, sayısal olarak daha az araba ile baş başa kalmamız oldu. İyiliği, "kötü" olarak nitelenebileceğimiz arabalar ayıklanmış oldu ve bu arabalardan çıkma yedek parçalar, yedek parça sorununda bir ferahlatma yarattı. Sizin sorunuza cevap olması açısından, bu gelişme sonucunda, şöyle bir şey yaşandı: Araba sayısı azalırken, meraklı sayısı arttı. Öyle ki, bu merak, fiyatların artmasına neden oldu, bir arabayı çok kişi ister oldu ve dolayısıyla arabalar, onları gerçekten isteyenlere gitti. Gözleminizde haklısınız



fakat gerçek de bu anlattığımdır.

**En küçük bütçe nedir, rüyamı nasıl gerçekleştirebilirim?**

"Benim hayalim bir klasik araba sahibi olmak Kaye Bey... Fakat biliyorum ki bu için bir de maddiyat tarafı var. Klasik araba fiyatlarının çok yüksek olduğunu görüyorum... En küçük bütçe nedir ve bu işe nasıl başlayabilirim? Yani, rüyamı nasıl gerçekleştirebilirim?"  
(Çağlayan Kanat/Ankara)

Çağlayan Bey; biliyorsunuz, "ilk"ler yaşamımızda önemli bir yer tutar ve dolayısıyla, ilk klasik otomobil de çok önemlidir. Bu işin ilk ve değişmez kuralı, bir uzmana danışmaktır. Bakın, arabayı bir uzmana aldirmaktan söz etmiyorum, bir uzmandan fikir alın diyorum. Bu konu, insanların kafasında soru işaretleri yaratıyor, o yüzden açıklama gereği duyuyorum. Eğer 8.000-9.000 USD gibi bir birikiminiz var ise, pekala bir klasik otomobil sahibi olabilirsiniz. Zannediyorum ki siz de hak vereceksiniz, bu, yüksek bir rakam değil. Şöyle bir şey var ve size hak veriyorum. Maalesef insanlar, klasik otomobil fiyatlarının çok yüksek olduğunu zannediyor. Tamam, yüksek fiyatlı arabalar var fakat bütün arabalar da yüksek fiyatlı değil. Fiyat aralığı geniş; 8.000 USD'den 100.000 USD'ye ka-

dar bir aralık var. Zaten klasik arabaya ilgiyi cazip kılan da bu. 10.000 USD'ye, şık, gösterişli, rahat bir Amerikan'a sahip olabilirsiniz mesela. Yapmanız gereken şey, bir uzmandan alacağınız fikir doğrultusunda araştırma yapmak ve sonuçta doğru arabayı bulmak. Tavsiyemdir, ilk otomobilini alacaklar için, restorasyon gerektiren araç iyi değildir.

**Türkiye'de kaç klasik araba var?**

"Her bir ilgiden söz ediyor klasik arabalara... Çok merak ediyorum, şu anda Türkiye'de kaç klasik araba var? Bir de, bir sınıflandırma var mı kaç markadan kaç araba var?..."  
(Zerrin Susut/İstanbul)

Türkiye'de pek çok şeyin istatistiği tutulmadığı gibi maalesef klasik otomobiller ile ilgili de bir istatistik tutulmamış. Bir envanter yok. Sadece, uzun zamandır piyasada dolaşan klasikleri izliyoruz ve bu da bir tahmin olanağı veriyor. Tahminlere göre, Türkiye'de 1.500-2.000 arası bir klasik otomobil var. Marka, model sınıflandırması yapmak ise kesinlikle mümkün değil. Bu konuda söylenebilecek tek şey, arabaların Chevrolet ağırlıklı

Bu sayfadaki sorular, [www.ClassicCarTurkiye.com](http://www.ClassicCarTurkiye.com) ve [www.ersozlu.net](http://www.ersozlu.net) adreslerine gelen mail'lerden derlenmiştir.

